

Brugermanual til elladcyklen Fyrtøjet



Tillykke!

Du skal nu ud på dit første eventyr på en elladcykel fra EventyrCykler

– anbefalet af selveste H.C. Andersen

Kom godt fra start

I denne originale brugsanvisningen hjælper vi dig godt i gang med dit første eventyr på Fyrtøjet. Vi giver dig overblik over cyklens dele og viser dig, hvordan du kommer ud på den første tur, stopper den igen og vedligeholder cyklen, så den kan køre hele kongeriget rundt, flere gange.



VIGTIGT: NOTER VENLIGST

Er du opmærksom på det følgende i forhold til brug af din elladcykel, minimerer du risikoen for uheld og skader:

- Brug udelukkende ladcyklen, hvis du kender til alle dens brugsmæssige karakteristikker og funktioner.
- Brug udelukkende ladcykel på den måde, som er beskrevet i denne brugermanual.
- Du må ikke lade folk bruge elladcyklen, som ikke har de tilstrækkelige fysiske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, det kræver at køre den.

Indholdsfortegnelse

Reklamation	s. 4
Nummeret på stel og lås	s. 7
Standarder	s. 8
Elladcyklens egenskaber	s. 9
Før dit første eventyr	
Overblik over cyklens dele	s. 10
8-trins hurtig startguide	s. 11
Cyklens display	s. 13
Batteri	s. 17
Sadel	s. 24
Lås	s. 24
Sådan kommer du ud på dit første eventyr	
Fastgørelse af passagerer	s. 25
Brug for at sætte kalechen op?	s. 27
Sådan sætter du i gang	s. 29
Bruger af elementer på styret og selve styret	s. 30
Optimal brug af din elladcykel under kørsel	s. 32
Sådan stopper du elladcyklen	s. 33
Pitstop	
Rengøring og vedligehold	s. 34
Det skal du være opmærksom på i vintertiden	s. 35
Vær opmærksom på dette vedr. dine dæk	s. 36
Kæden og bagerste tandkrans	s. 36
Gearnavet	s. 36
Vær ekstra opmærksom på dine bremses	s. 37
Sådan forholder du dig til egerne	s. 37
Hold øje med bolte og skruer	s. 38
Smør og tjek kablerne	s. 38
Fået stenslag eller ridser?	s. 38
Været ude for et uheld?	s. 38
Fejlmeddelelse	s. 39
Ekstraudstyr	s. 40
Serviceblade	s. 42
Kundeservice	s. 45

Reklamation

Ved modtagelse af elladcyklen

Vi har justeret og testet din nye elladcykel, inden den bliver sendt fra fabrikken og hjem til dig. Er der alligevel opstået skader eller mangler, skal du straks kontakte EventyrCykler på kontakt@eventyrcykler.dk og vedhæfte dokumentation inden for 24 timer, efter du har modtaget den. Ellers vil dit krav på erstatning ikke være gyldigt.

Når den ankommer, bør du derfor først tjekke, om stellet og kassen har fået ridser eller skrammer. Bagefter bør du undersøge følgende:

- At gearet på elladcyklen duer korrekt
- At der ikke er slør i lejet mellem stel og kasse
- At bremserne for og bag fungerer.
- At lysene foran og bagved samt bremselys virker
- At styremodulet/displayet tænder, slukker og ellers fungerer

2 års reklamation

Som købeloven fortæller, har du to års reklamationsret. Husk derfor at gemme dit købsbevis eller faktura. Det er dit ansvar at leve op til reglerne for klagefrist, som beskrevet i Forbrugerloven. Det vil sige, du skal klage hurtigst muligt, og senest to måneder efter skaden er konstateret.

Reklamationsretten gælder ifølge Forbrugerloven for de fejl, der kan ske i elladcyklens materiale og/eller dens produktion. Reklamationsretten gælder dog ikke slitage eller fejl, der er opstået på grund af forkert betjening af produktet eller slitage.

Dele som bremseklodser, krankbokse, lysdioder/pærer, dæk, batterier, kæde samt elastikker og lynlåse på kalecher m.m. bliver med tiden slidt og skal af den grund udskiftes løbende, for at elladcyklen fungerer ordenligt. Derfor må du regne med at bruge penge på vedligeholdelse og justering af de mekaniske dele.

Du får desuden 5 års garanti for stelbrud.

Se også www.eventyrcykler.dk/handelsbetingelser.

Unikt om de elektriske dele og batterierne

De elektriske dele er dækket af garanti på fabrikationsfejl i 12 måneder fra købsdato.

Batteriets kapacitet aftager med tiden. Jo mere du bruger elladcyklen, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden.

Med tiden må du regne med, at kapaciteten er aftaget med 30-40 procent. Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt. Bemærk: Brug kun en original oplader!

Det er også værd at bemærke, at der er en række faktorer, der har stor betydning for, hvor langt elladcyklen har mulighed for at køre. Det er aspekter som køretøjets samlede vægt, hvordan du kører, hvor du kører henne, og hvor meget du selv hjælper til med at træde i pedalerne (se s. 19-22 for supplerende oplysninger om optimal batteribrug).

Ved almindelig brug har dit batteri en levetid på op til 500 cyklusser (op- og afladninger).

Batteritest

Oplever du, at dit batteri er defekt eller har fået en forringet ydeevne, kan vi hos EventyrCykler foretage en test af batteriets funktionsevne.

Denne test giver os analysedata, der viser om batteriet har været misligholdt, hvilket inkluderer, at det er blevet opbevaret eller brugt forkert. Det er også, hvis det er blevet udsat for kulde- eller varmegrader, der er lavere eller højere end det anbefalede, og hvor mange ladecykler batteriet i alt har været igennem.

Batteritjekket koster 750 kr., hvis det viser sig, at defekten er selvforskyldt.

Hvis batteriet derimod har haft en medfødt fabrikationsfejl, dækker garantien i op til 12 måneder fra købsdato.

Vores cykelsmede er klar til at hjælpe dig

Har du været så uheldig selv at komme til at ødelægge noget, står vores værksted selvfølgelig til rådighed til at servicere dig både før og efter garantiperiodens udløb.

Vi arbejder også sammen med en række autoriserede cykelhandlere i hele landet, som vi kan henvise til, hvis du ikke selv kan finde en reparatør i dit lokalområde. I mange områder af landet har vi kørende cykelsmede, som kommer hjem til dig.



VIGTIGT: NOTER VENLIGST

- Justerer du selv elladcyklens dele (batterier, lygter og øvrige elektriske dele), risikerer du, at de svigter. Undlad derfor at gøre det. Gør du det på trods af vores advarsel, bortfalder garantien.

Brug for mere information?

Telefon: +45 42 45 44 71

E-mail: kontakt@eventyrcykler.dk

[Klik her](#) eller gå ind på eventyrcykler.dk/tilbehoer/ for at se vores udvalg af robuste låse, babyindsats og andet tilbehør

Nummeret på stel og lås

Bliver din elladcykel stjålet, får du brug for dit stelnummeret, når du skal lave anmeldelse til forsikringsselskabet og politiet.

Vores stelnumre begynder altid med "WBCD". Du finder stelnummeret tæt på motoren.

Har du købt en lås, der er forsikringsgodkendt, fastmonteret eller på en kædelås, så finder du også nummeret på det medfølgende bevis.

Skriv gerne numrene her, så du nemt kan finde dem frem.

Dato for køb (kunde skriver her): _____

Stelnummer (kunde skriver her): _____

Nøglenummer (kunde skriver her): _____

Evt. ekstra lås: _____

Standarder

Hos EventyrCykler efterlever vi naturligvis de danske og europæiske standarder. Vores produkter har et dansk stelnummer, er EPAC-type-godkendt, og vi lever fuldt ud op til både dansk lov samt cyklistforbundets retningslinjer.

På cyklen er der derfor monteret to reflekser foran på cyklen, to bag på ladkassen og en i baglygten. Ud over det er der refleksstriber i dækkene samt reflekser hele vejen rundt på den medfølgende kaleche.

Ladcyklen leveres også med sikre Y-seler til fire bænkepladser. Batteriet er RoHS-godkendt og CE-certificeret.



Sådan bortskaffer du batterier og de elektrisk dele



I henhold til EU-direktiv 2012/19/EU skal du bortskaffe det elektrisk udstyr eller genvinde det miljøforsvarligt, når det ikke længere kan bruges.

Det gælder også de brugte akkumulatorer og batterier. Dem skal du i henhold til EU-direktiv 2006/66/EF bortskaffe eller genvinde miljøforsvarligt, når de ikke længere kan bruges.

Du kan ofte aflevere de elektriske komponenter såsom batterier på den nærmeste genbrugsplads eller med assistance fra den enkelte kommunes miljøbortskaffelsesordninger. Tjek din kommunes hjemmeside, hvis du vil vide mere.

Elladcyklens egenskaber

Bremser foran	Hydrauliske skivebremser fra Bengal
Bremser bagved	Fælgbremse på baghjulet
Børstefri motor	250W nav motor (sidder i baghjulet)
Rækkevidde	Kører op til 40 km. på en opladning afhængig af kørs- lens karakter, vejr og lastens vægt
Batteri	48V 10,4h monteret i ladet
Lys/lygter	Batteriet giver strøm til LED-lys, du let tænder på styret.
Gear	Shimano SIS-Tourney 7 med Revoshift
Stel	Stål stel med indbygget anti-tiltsystem, der giver sikker styring
Kaleche	Stor skråkaleche, der har indgang i siderne, en stærk lynlås og mulighed for at se ud
Mulighed for indstigning	Trinbræt på begge sider
Styremodul	LED-display i farver
Størrelse	230 × 89 × 110 cm
Dimension af kassen	94 × 66 × 60 centimeter
Bundmåtte	Kan købes til
Lasteevne	100 kg i ladet og 100 kg fører
Vægt	55 kg
Reflekser	Lovgivningsmæssige reflekser på hele cyklen
Fælg	Dobbelt bunds aluminiumsfælg
Ringeklokke	Monteret ved ankomst
Lakering	Stellet er pulverlakeret i mat-sort
Certificeringer	CE og EPAC

Før dit første eventyr

Overblik over de vigtigste af cyklens dele



1. **250W nav motor (sidder i baghjulet)**
2. **Komfortabel sadel**
3. **Rummelig trælåd**
4. **Shimano Tourney 7-speed**
5. **Punkteringshæmmende dæk med indbyggede reflekser**
6. **Integreret LED forlys og baglys samt bremselys**
7. **Styr med kørecomputer, betjeningspanel og ringeklokke**
8. **Stærkt og fleksibelt bagagebærer**
9. **Stål stel med indbygget anti-tiltsystem**

8-trins hurtig startguide

For at gøre det ekstra nemt for dig at komme ud på dit eventyr har vi her lavet en 8-trins guide. Efter guiden får du alting uddybet, herunder hvad du skal være særlig opmærksom på.

1. Tjek, om der er batteri på elladcyklen

Du kan se batteriniveauet på displayet ved at holde tænd/slukknappen og se ikonet i midten. Det giver dig et cirka billede af batteriets levetid. Det mest nøjagtige er at se batteriets levetid på selve batteriet. Her afmonterer du batteriet (se herunder og s. 17-18) i ladvasken og kigger på indikatorlysene. Grønne diodelys markerer strøm, mens rød markerer, at den mangler strøm. Læs mere på s. 17-18.

2. Sådan lader du elladcyklen op

Er der ikke strøm på elladcyklen, kan du oplade det på en af to måder – direkte i elladcyklen eller ved at afmontere batteriet. Oplader du batteriet, mens det sidder i stikket, sker det via strømindsaget bag på cyklens ladvask. Afmonterer du først batteriet, skal du låse det lille rum i ladvasken op. Løs batteriet med nøglen i venstre side. Træk herefter batteriet fremad mod venstre, tag det op og træk stikket ud. Læs mere på s. 21.

3. Opstart af cyklen

Dit batteri er ladet op. Tænd først for displayet ved at holde tænd/slukknappen inde. Herefter vælger du assistanceniveau mellem 0 og 5 ved at klikke kortvarigt på op- og nedknapperne. Har du brug for walk-assist, så hold nedknappen inde, så cyklen kører stille for sig selv. Husk, at walk-assist slukker, hvis du giver slip på knappen, eller du klemmer en af de to håndbremses. Læs mere på s. 13.

4. Påmontering og afmontering af kalechen

I ladvasken finder du to metalbøjler, som du monterer på siden af ladvasken. Herefter spænder du bøjlerne ved hjælp af de fire bolte på beslaget,

hvor metalbøjlerne er fastgjort. Til sidst tager du kalechen ud over de to metalbøjler og monterer den på ladet via de elastikker, der er på kalechen. Læs mere på s. 27.

5. Forlygte og baglygte

Lygterne bliver automatisk tændt, når du tænder cyklen, og det er mørkt. Har du brug for at justere baglygtens lys? Så læs mere på s. 33.

6. Motorhjælp

Lige så snart du drejer i pedalerne, begynder cyklens motor automatisk at hjælpe dig. Hvor meget den støtter dig, afhænger af, hvilket niveau af pedalassistance der er slået til. Det skifter du på ned- og opknapperne til venstre for displayet (op til maks. 25 km/t). Læs mere på s. 14-15 og s. 28.

7. Sådan bremser du og sikrer, at cyklen holder stille

Har du behov for at bremse, så skal du bruge håndbremsen i venstre eller højre side af styret (der er ikke fodbremsen). Det til venstre er forbundet til forhjulet, mens det til højre er forbundet til baghjulet. Vi anbefaler, at du bruger begge bremsen hver gang.

Når du standser og slukker for cyklen, skal du sikre dig, at cyklen holder helt stille ved hjælp af parkeringsbremsen. Du finder en parkeringsbremse på hver håndbremse. På dem sidder en lille split. Du holder håndbremsen inde og trykker den lille metalsplit i – så er den låst. Læs mere på s. 33.

8. Kontakt os, hvis du har behov for det

Har du problemer med din elladcykel, er du selvfølgelig velkommen til at kontakte os på +45 42 45 44 71 eller kontakt@eventyrcykler.dk

Display

Du styrer elladcyklen ved hjælp af styremodulet, der sidder på cyklens styr. Den består af få dele:

1. Selve styremodulet
2. i-knappen
3. Op- og nedknapperne
4. Tænd/slukknapp

Læs uddybende informationer på næste side



Sådan tænder og slukker du for elladcyklen

Du tænder elladcyklen ved at holde tænd/slukknappen inde (se nr. 4 på billede ovenover). Herefter bliver skærmen tændt, og strømtilførslen til styreenheden begynder.

Du slukker den ved at holde tænd/slukknappen nede, imens skærmen er i starttilstand. På den måde slukker du for strømtilførslen, så skærmen ikke længere bruger batteristrøm, og spildstrømmen er mindre end 1uA.

Det viser de forskellige ikoner på styret og displayet

På displayet er der en række forskellige tal og ikoner, der giver dig informationer om din rejse. På følgende sider viser vi dig, hvad de står for.



Tænd/slukknop

Elladcyklens system tænder ved tryk på denne knap.

Aktiverer displayet ikke ved tryk, så undersøg, om Fyrstøjets batteri er sat rigtigt i, og at det er tændt.

Sensor

Nederst på displayet sidder en sensor, der automatisk måler og registrerer mørke. Derefter tænder cyklens lygter af sig selv.



i-knappen

Med et hurtigt tryk skifter du mellem følgende køretilstande: "City" (blandet bykørsel), "Sport" (lange og lige afstande), "Eco" (strømbesparende).

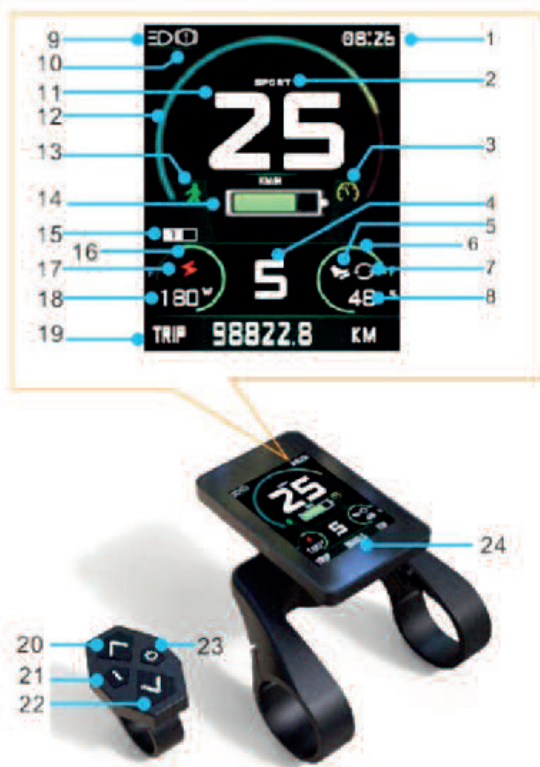
Pil ned

Et hurtigt tryk justerer assistanceniveauet ned og med et længere tryk aktiverer du gå/walkfunktionen, der assisterer dig med at skubbe cyklen. Bemærk dog, at du skal holde på cyklen samtidig.

Pil op

Trykker du hurtigt på op-knappen justerer du assistanceniveauet op. Med et længere tryk tænder du cyklens for- og baglys og lys i baggrunden i displayets baggrund.

Displayet



- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1) Klokken | 12) Fart |
| 2) Kørselstilstand (vælg mellem Sport, City og Eco) | 13) Indikator til walk-assistance |
| 3) Indikator til Cruiser | 14) Batteriniveau |
| 4) Niveau til assistance (0-5 og A) | 15) Inaktiv |
| 5) Inaktiv | 16) Inaktiv |
| 6) Inaktiv | 17) Inaktiv |
| 7) Inaktiv | 18) Inaktiv |
| 8) Inaktiv | 19) Indikator til information |
| 9) Indikator til lys | 20) Knap til op |
| 10) Indikator til bremse | 21) i-knap |
| 11) Fart | 22) Knap til ned |
| | 23) Knap til tænd og sluk |
| | 24) Lysregistreringsensor |

Batteri

Her viser vi dig, hvordan du sørger for, at batteriet er i tip-top stand, så du er klar til dit første eventyr.

Batteriet ligger i den lille kasse under sædet.



Har du brug for at afmontere det?

Du kan afmontere batteriet i fem enkle trin:

1. Lås det lille skab op under sædet



2. Løsn batteriet med nøglen i venstre side



3. Træk batteriet fremad og herefter mod venstre



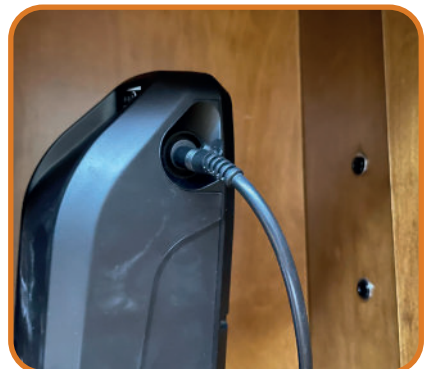
4. Tag det op



5. Træk stikket ud

Bemærk: Træk aldrig i ledningerne, når du afmonterer ledningen. Tag fat i stikket og træk det forsigtigt fra batteriet.

Når du skal montere det igen, gør du det samme – denne gang i omvendt rækkefølge.



Huskeråd til optimal rækkevidde

Herunder har vi samlet nogle gode råd, så du får en optimal rækkevidde på dit batteri:

- Bruger du de høje niveauer af pedalassistance, så aflader batteriet op til ti gange så hurtigt, som hvis du brugte pedalassistance i niveau 1. Omvendt bruger den mange gange lavere strøm i de lave niveauer. Derfor anbefaler vi, at du træder så meget i pedalerne, som du kan.

Ud over det bruger cyklen langt mere strøm, når du kører:

- op ad bakke
- i modvind
- ved øget vægt



VIGTIGT: NOTER VENLIGST

- Beskadiger du batteriet, kan det medføre overophedning og udledning af gasser og væsker.
- Sørg altid for, at batteriet er i god afstand fra ild og varme.
- Taber du batteriet eller på en anden måde muligvis beskadiger det, skal en forhandler tjekket batteriet.
- Du må aldrig åbne, bore igennem, deformere eller skille batteriet/batterihuset ad. Et beskadiget batteri udleder lithium, hvilket kan skade både hud og øjne.
- Rør kun ved beskadigede batterier med beskyttende handsker.
- Anvender du batteriet forkert, risikerer du, at det beskadiges.
- Oplad ikke batteriet, hvis det muligvis er beskadiget.
- Oplad udelukkende batteriet med den originale opladningsenhed.
- Et batteri, som er beskadiget, eller som er blevet anvendt forkert, kan irritere eller skade luftvejene, øjnene eller huden.

Batteriets levetid på displayet

Du kan få et vejledende bud på batteriets levetid på displayet. Når alle fem segmenter er tændte, er batteriet fuldt opladt. Er batteriet næsten tomt, blinker det sidste segment som advarsel.

Batteriets levetid er omtrent halvejs nede



Batteriets levetid på selve batteriet

Det er også muligt at se batteriets levetid på selve batteriet. Det er faktisk det mest nøjagtige. Afmonter det blot ved at følge de fem trin på side 17-18. Når du holder batteriet i hånden, kan du trykke på den lille knap, der sidder i midten. Herefter lyser batteriets dioder.

Er alle røde og grønne dioder tændt, er der fuld strøm på batteriet. Er kun de røde tændt, mangler batteriet strøm.



VIGTIGT: NOTER VENLIGST

- Batteriets kapacitet aftager, jo mere du bruger elladcyklen.
- Er det koldt udenfor vil du opleve, at elladcyklens kapacitet, og hvor meget den assisterer dig vil blive mindre.
- Kører du i bakket terræn, vil du opleve, at kapaciteten og ydeevnen bliver reduceret i løbet af batteriets levetid.
- Cyklens vægt, hvor du kører, hvad du kører på, og hvor hårde eller bløde dækkene, giver en mærkbar forskel rækkevidden.
- Du får en lavere rækkevidde, når du kører ved lavere temp. fx 10°

Opladning af batteriet

Før du begiver dig ud på dit første eventyr, skal der juice på batteriet.

Når du oplader batteriet, skal du være opmærksom på følgende:

- Sørg for at lade batteriet op til 100 % til første tur
- Når du oplader det, skal du altid gøre det på et tørt sted
- Tænd altid opladeren, før du putter stikket i batteriet
- Før din første køretur og efter din tur skal du altid opbevare det sikkert, og hvor børn ikke kan komme til det
- Du må aldrig bruge ukurante produkter til at oplade dit batteri
- Er dit batteri helt afladt, skal du straks oplade det. Ellers tager cellerne i batteriet irreversibel skade
- Batteriet skal oplades ved stuetemperatur. Det må aldrig oplades ved under tolv grader
- Husk, at opladeren ikke tåler stød

Der er to forskellige måder at oplade batteriet på:

Opladning, mens batteriet sidder i den lille kasse

Sæt opladeren direkte i ved at åbne den lille ladeport, der sidder bagpå ladet, og sæt det medfølgende kabel i.



Efter du har afmonteret batteriet

Afmonter batteriet (s. 17-18) og sæt derefter det lille ladestik direkte i batteriet (læs mere om, hvordan du aflæser batteriet på s. 20). Den her metode anbefaler vi.

På grund af det hurtige temperaturskift, når du tager den ind, kan batteriet danne kondens. Du må ikke oplade det, før det er væk.



Undgå slid på batteriet

Det slider mest på batteriet at være halvt til helt afladet. Derfor har batteriet bedst af, at du lader det helt op – hellere en gang for meget end en gang for lidt.

Cykler du ud på et langt eventyr, hvor batteriet er tæt på at være tomt, når du vender hjem, så overvej at købe en ekstra oplader og oplad batteriet på fx din arbejdsplads.

[Klik her](https://eventyrcykler.dk/tilbehoer/) eller gå ind på eventyrcykler.dk/tilbehoer/ for at se vores udvalg af ekstra opladere



VIGTIGT: NOTER VENLIGST

- Fejlagtig brug af elektricitet og komponenter, der er elektriske ledere, kan forårsage elektrisk chok og alvorlige skader.
- Tjek altid om opladningsenheden, hovedkablet og hovedstikket er beskadiget, inden du oplader.



VIGTIGT: NOTER VENLIGST

- Fejlagtig brug af opladningsenheden kan beskadige den. Brug derfor aldrig opladningsenheden, hvis du opdager eller mistænker, at den er skadet.
- Brug udelukkende opladningsenheden inden døre under opsyn.
- Forbind udelukkende opladningsenheden til stik, der er monteret ordentligt.
- Sørg for, at opladningsenheden aldrig kommer i kontakt med vand, væsker eller er fugtig over længere tid.
- Sørg for, at opladningsenheden udelukkende er placeret på brandbestandigt materiale under opladning.
- Oplad udelukkende det originale batteri med den originale opladningsenhed.
- Træk altid hovedstikket ud ad stikkontakten efter opladning.
- Læs de supplerende sikkerhedsoplysninger på opladningsenheden.

Opbevaring af batteriet over længere periode ved ingen brug

- Afmonter batteriet fra rummet nederst i ladet.
- Oplad batteriet til ca. 50 % af dets kapacitet.
- Opbevar batteriet et frostfrit, tørt og godt ventileret sted uden direkte sollys, hvor det er beskyttet mod store temperatursvingninger. Temperaturen skal helst være mellem 10-20°C.
- Opbevar batteriet på en måde, så det ikke kan falde ned, og så det samtidigt er beskyttet mod fugt, og børn eller dyr ikke har det tilgængeligt.
- Er det kun ét diodelys, der blinker på batteriet, skal batteriet oplades i mindst 10 minutter.
- Vil du bruge batteriet, efter det ikke har været brugt i én til seks måneder, skal batteriet oplades inden brug.
- Opbevarer du batteriet i over 1 måned, bør du tjekke batterikapaciteten én gang hver måned.

Sadel

Når du får cyklen, er sadlen ikke justeret til dit behov. Du skal derfor selv gøre det. Det er nemt at gøre ved at følge disse trin:

1. Løsn sadlen med en quick release nederst på sadlen (se billede)
2. Juster sadlen op eller ned, så det flugter med din hofte
3. Spænd quick release igen

Så er du klar til at springe op på sadlen.



Lås

Der følger ikke en lås med EventyrCykler. Du skal derfor selv anskaffe en lås. Har du selv skaffet en lås, så følg brugsanvisningen, der følger med den.

Har du købt en lås fra EventyrCykler, så følg den udførlige anvisning, der følger med.

Ønsker du at købe en cykellås?

Så [klik her](https://eventyrcykler.dk/tilbehoer/), eller gå ind på eventyrcykler.dk/tilbehoer/. Der kan du se vores udvalg af godkendte låse.

Sådan kommer du ud på dit første eventyr

Batteriet er opladt, du og dine passagerer er oplærte. I er nu klar til at komme ud på eventyr. Her viser vi jer, hvordan I kommer godt i gang.

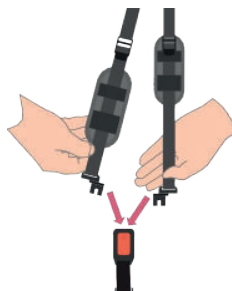
Fastgørelse af passager

Før du sætter dig op på cyklen, skal børnene op i træladet. Du kan enten bære børnene op i laddet eller lade dem træde op selv ved at bruge det lille trin over hjulet.

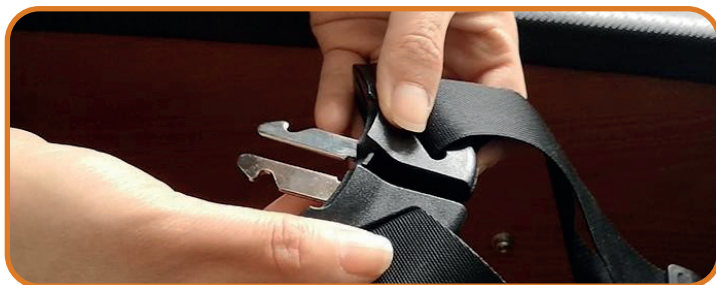


Fastspændelse af passagerer

Transporterer du dine børn, anbefaler vi stærkt, at du bruger trepunktsseler. Der er inkluderet fire trepunktsseler til cyklens lad. Sådan spænder du dem sikkert fast:



1. Spænd selen om barnets skulder og placér skulderpuderne ved barnets kraveben



2. Før selens ender sammen, og fastgør dem i seleholderen



3. Spænd selen stramt ved at bruge selestropperne

Brug for en babyindsats?

[Klik her](https://eventyrcykler.dk/tilbehoer/) eller gå ind på eventyrcykler.dk/tilbehoer/, hvor vi viser dig vores udvalg af komfortable babyindsatser.

Brug for at sætte kalechen op?

Så følg nedenstående guide.

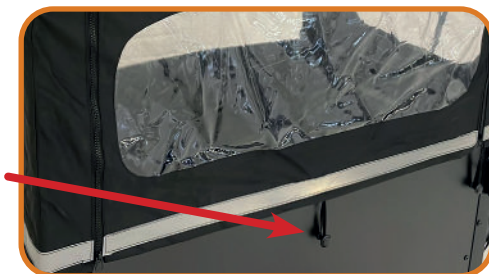
I ladet finder du to metalbøjler, som du monterer på siden af ladet.



Herefter spænder du bøjlerne ved hjælp af de fire bolte på beslaget, hvor metalbøjlerne er fastgjort.



Til sidst tager du kalechen ud over de to metalbøjler og monterer den på ladet via de elastikker, der er på kalechen.





VIGTIGT: NOTER VENLIGST

- Din elcykel vejer selv cirka 55 kilo med en lasteevne på 100 kilo, hvilket er cirka 25 kilo per seleplads i ladet. Fire børn kan derfor sagtens sidde der.
- Fører af elcyklen må maks. veje 100 kilo.
- Har du en højere last end det, belaster du i høj grad cyklens dele, hvilket også tæller batteriet, og din garanti falder bort, hvis du har slidt delene på grund af for høj last.
- Cyklen er ikke designet til at have voksne personer i ladet.
- Har du voksne i laddet, bliver din bremselængde væsentlig længere.

Sådan sætter du i gang

Når du skal i gang med at køre på cyklen, er det vigtigt, at du ikke træder op på pedalerne, før du sidder på sadlen – så kører du nemlig!

Placer dig i stedet på sadlen med begge fødder på pedalerne.



Tænd derefter cyklen ved at holde den lille knap inde i tre sekunder for at tænde for displayet. Skærmen bliver automatisk slukket, hvis du ikke bruger den elektriske ladcykel i 10 minutter.



Brug af elementer på styret og selve styret

Til venstre sidder to knapper. Det er her, du justerer, hvor meget hjælp du får fra cyklens pedalassistance. På knappen op skrues du op for pedalassistance, og på knappen til ned skrues du tilsvarende ned for pedalassistance.



Shimano 7-gears system ser ud som til højre. Trækker du ned i gearene, skifter du til et højere gear. Trækker du op i gearene, skifter du til et mindre. Husk, at når du skifter gear, skal du holde stille med pedalerne. Træd gerne en smule baglæns, når du har skiftet gear, inden du igen træder fremad.





VIGTIGT: NOTER VENLIGST

Af hensyn til din egen og dine børns sikkerhed bør du være opmærksom på de følgende instruktioner om sikkerhed:

- Når du cykler, bør du altid blive siddende på sadlen
- Når du cykler, bør du altid sikre dig, at ladcyklen er stabil
- Du må aldrig lade børn lege med ladcyklen
- Vådt, gladt eller beskidt underlag kan forlænge bremselængden
- Tilpas din kørestil og hastighed til vejrforholdene og det underlag, du kører på
- Tøj- og kropsdele kan sætte sig fast i ladcyklens bevægelige dele
- Lad aldrig løst tøj eller genstande hænge frit, fx snørebånd eller jakkebælter
- Brug altid tætsiddende tøj på dine ben eller cykelklemmer/buksebånd
- Brug skridsikre sko
- Anvender du ladcyklen forkert, kan det medføre, at elladcyklens delelementer hurtigere slides ned eller går i stykker
- Kør aldrig ladcyklen hen over trappetrin eller andre kanter
- Kør aldrig ladcyklen skråt over ramper
- Kør aldrig ladcyklen ned ad bakke med høj hastighed
- Hvis du både har for tungt læs på din elladcykel, og du ikke træder nok med selv, kan du opleve, at systemet overopheder og slukker. Først efter nedkøling vil det igen være muligt at bruge elladcyklen

Optimal brug af din elladcykel under kørsel

Vi har her lavet en kort guide, der giver en tryk og effektiv brug af din elladcykel under kørslen.

- Start altid i det laveste gear og med mindst mulig pedallasistance.
- Mens du cykler, så vær opmærksom på balancen mellem, hvor meget du træder, og hvor meget hjælp du får – og undgå at sætte pedallasistance til mere, end du selv kan give. Det gør nemlig, at motoren skal bruge meget mere energi på at hjælpe dig, hvilket gør din rækkevidde markant lavere.
- Anskaf gerne et lille gult flag og sæt det på din cykel, så du bliver ekstra synlig på vejen.
- Fordi cyklen er tungere end en traditionel cykel, er det derfor også vigtigt, at du generelt er forsigtig på dine første ture. Kør derfor langsomt, så du vænner dig til den øgede vægt.
- Ved sving skal du fx være opmærksom på, at cyklen er tungere end, hvad du er vant til. Stop derfor op, før du plejer, og tag svinget langsomt de første par gange.
- Som elladcyklist er du næsten altid større end de andre cyklister på cykelstien. Derfor bør du også være ekstra opmærksom på at tage hensyn til de andre.

Sådan stopper du elladcyklen

Du har nu været ude på et fantastisk eventyr, men alt godt har jo en ende, og når din cykeltur ender, bør du vide, hvordan du stopper cyklen og sikrer dig, at den standser ordentligt.

Det gør du ved at sætte cyklen i nederste fart og det laveste gear. Derefter slukker du motoren ved at trykke på slukknappen. Det er den bedste måde at gøre cyklen klar til næste tur.

Aktivering af parkeringsbremse

Det er derefter vigtigt at aktivere parkeringsbremsen, så du er sikker på, at:

- cyklen holder helt stille i blæsevejrs og ikke triller ned, når du parkerer på en hældning.
- hjulet triller frem og tilbage og gør skade på din lås og dine eger. Særligt egerne kan tage irreversibel skade.

Du finder parkeringsbremsen på venstre håndbremse. Den holder du inde og trykker den lille metalsplit i – så er den låst.



Pit stop

Skal du cykle hele kongeriget rundt, kommer du nok til at skulle have et pitstop indimellem. Her har vi samlet de mest gængse råd for at holde din cykel ved lige.

Rengøring og vedligehold

Selvom din ladcyklen kun er en smule beskidt, råder vi dig til at rengøre den regelmæssigt.

Under rengøringen får du brug for:

- Rene klude
- En svamp eller en blød børste
- Rengørings- og vedligeholdelsesprodukter beregnet til elladcykler (spørg endelig din cykelmekaniker til råds)
- Brug udelukkende mildt, lunkent vand uden sæbe eller andre kemikalier, når du rengør skivebremserne

Sådan rengører du din elladcykel:

- Fjern batteriet
- Skrub alle overflader og delelementer med en svamp fugtet med sæbevand
- Aftør alle overflader og delelementer efter rengøringen
- Rens og smør gearsystemet og gearnavet

Særligt for rengøring af de elektriske dele:

- Gør dit batteri rent med en fugtig klud
- Brug ikke hårde rengøringsmidler. Det giver ændringer i overfladerne
- Tør løbende stikket på elladcyklen og smør det gerne med silikonespray
- På stikket, du kobler batteriet til, kan der komme små "grønne" områder. Det bliver kaldt iring og skal fjernes. Derefter kan du smøre stikket
- Er du i tvivl, så kontakt EventyrCykler din lokale cykelsmed



VIGTIGT: NOTER VENLIGST

Af hensyn til din egen sikkerhed bør du også være opmærksom på de følgende sikkerhedsinstruktioner.

- Sørg for, at alle elladcyklens bevægelige dele er fastspændte, inden du rengør eller vedligeholder den
- Bruger du de forkerte rengøringsmidler, kan du beskadige elladcyklen. Spørg derfor din lokale cykelsmed eller os om det bedste for din cykel
- Brug ikke skarpe, spidse eller metalliske værktøjer til at gøre rent med

Det skal du være opmærksom på i vintertiden

I eventyrland er det altid sommer. Men når du er på eventyr i Danmark, bliver det sommetider vinter.

Af den grund bør du være ekstra opmærksom på, hvordan de lave temperaturer påvirker din cykel.

Derfor bør du:

- Afmontere dit batteri og tage det med indenfor efter hver tur for at oplade det
- Rengøre din cykel
- Pleje og vedligeholde din kæde, særligt når der er salt og vådt.
- Lade en cykelsmed smøre dine gear- og bremsekabler, før vinteren kommer. Det reducerer risikoen for, at kablerne fryser fast.

Vær opmærksom på dette vedrørende dine dæk

Sørg altid for, at dæktrykket er på det anbefalede. Ellers slider det unødigt på dækket, og du risikerer, at din elcykel punkterer på grund af det.

Ud over det vil et dæk med for lidt eller for meget tryk gøre din rækkevidde markant lavere, da det ikke giver en optimal friktion mellem dæk og vej.

Kæden og bagerste tandkrans

Med tiden er det almindeligt, at du skal skifte kæden og den bagerste tandkrans. De bliver slidt på samme tid og bør derfor også udskiftes samtidig. Vedligeholder du gearene korrekt, får du en optimal levetid.

Når du sætter bagskifteren på, skal den sidde parallelt med gaffelen.

Gearnavet

Gearene skal være indstillet optimalt og virke perfekt. Det giver den ideelle funktionsperiode.

Er du i tvivl, om gearene virker, som de bør, så tag straks kontakt til os hos EventyrCykler eller din lokale cykelsmed. Ellers risikerer du nemlig, at gearnavet bliver defekt.

Vær ekstra opmærksom på dine bremses

På din elladcykel har bremserne en kritisk funktion. Derfor bør du også være ekstra opmærksom på dem. Få dem derfor spændt og indstillet, og udskift løbende skiverne og de andre bremsedele.

Sådan forholder du dig til egerne

Når du bruger elladcyklen regelmæssig, vil egerne med tiden give sig. Få dem derfor gennemgået af en fagmand fra tid til anden. Og springer der en eg, så kontakt straks din lokale cykelsmed.

Fortsætter du med at køre med en sprunget eg, risikerer du nemlig, at andre eger også springer, og at hjulet ekser. I sidste ende skal både fælg og eger udskiftes.

Vær ekstra forsigtigt, når du kører på hullede veje, veje med kantsten eller med brosten. Det belaster nemlig egerne.

Hold øje med bolte og skruer

Bolte og skruer er udsat for en række små og store rystelser, når du cykler. Vær derfor opmærksom på løbende at fastspænde dem.

Smør og tjek kablerne

For at sikre, at din elladcykel har den idélle mobilitet, bør du løbende smøre kablerne. Vi anbefaler at gøre det jævnligt. Ud over det bør du også tjekke, om wiren har fået brud, eller om der er tegn på slid. Er der det, risikerer du nemlig, at kablet springer.

Fået stenslag eller ridser?

Så bør du få dem tilset straks. Ellers risikerer du, at der bliver dannet rust på elladcykel. Under lakken kan disse sprede sig.

Været ude for et uheld?

Så kan dele af cyklen som styret, stellet og pedalerne være blevet beskadiget. Kontakt derfor din lokal cykelsmed straks, da disse dele skal skiftes ud.

Fejlmeddelelser

Fra tid til anden vil du opleve en fejlmeddelelse på din skærm (se til højre).

Under her har vi samlet de fleste fejlmeddelelser, og hvad de betyder. Oplever du en anden, er du selvfølgelig velkommen til at ringe til vores kundeservice på +45 42 45 44 71 eller kontakt@eventyrcykler.dk

WARNING

INFO-BESKED



WARNING

INFO-BESKED



Fejlmeddelelse

Betydning

! COMMUNICATION INTERRUPTED	Der er ingen forbindelse fra sensor til controller.
! OVER CURRENT	Fejl på sensor. Forsøg at køre cyklen uden motor.
! LOW VOLTAGE	Der er ikke mere strøm på batteriet, og det skal derfor oplades.
! SPEED SENSOR BROKEN	Sensoren på kranken er defekt og skal derfor udskiftes.
! MOTOR HALL BROKEN	Motorsensor er defekt og skal derfor udskiftes.
! CONTROLLER OVERTEMP	Boksen med controlleren er overophedet, sluk den derfor.
! MOTOR OVERTEMP	Motoren er overophedet og skal derfor slukkes.
X VERSION DISMATCH	Der er ikke synkronisering mellem displayet og controller.
X SYNCHRO FAIL	Besigtig forbindelser i forhold til kabler. Derefter genstart.
X CONTROLLER BROKEN	Der er sket en fejl, eller der er en løs forbindelse, og elladcyklen skal slukkes med det samme.
X CONTROLLER MEMORY FAIL	Fejl på controlleren, og den skal derfor udskiftes.
X DISPLAY MEMORY FAIL	Fejl på displayet, og det skal derfor udskiftes.
X GALLOP THROTTLE FAIL	Controlleren har en fejl.
X MOTOR DISCONNECTED	Et fasekabel er røget ud.
X MOTOR BLOCKED	En forbindelse er løs, eller der er en fejl på motoren.

Ekstraudstyr

Selvom el-ladcyklen er leveret klar til brug, kan du alligevel få brug for lidt ekstra til at gøre rejsen endnu bedre.

Vi har her samlet en liste over det, du kan købe på: eventyrcykler.dk/tilbehoer/. Se et udvalg herunder.

AXA Imenso ringlås



AXA Imenso er en forsikringsgodkendt ringlås i hærdet stål og med anti-udboring. Den er nem at montere på Fyrtøjet el-ladcyklen i monteringshullerne.

AXA Linq 180 kædelås



Med en AXA LINQ 180-kædelås får du en 1,8 meter lang forsikringsgodkendt cykellås i kæde, der har tykke 9,5 mm. forbindelser. Det giver ekstra brudstyrke over for tyveri.

AXA RLC Plug-in kæde



Med denne AXA RLC Plus 140 Plug-in får du en solid cykellås wire. Den skal bruges i kombination med en eksisterende ringlås og giver dig derved ekstra sikkerhed, når du låser cyklen.

Babyindsats



En babyindsats giver dig et komfortabelt sæde til din baby. Den er nem at montere i dit eksisterende lad, og babyen spændes fast med en y-punktsele.

Bagagenet til ladcykler – fra BagagenetManden



Med dette bagagenet på 60 x 60 cm fra Bagagenetmanden får du et slidstærkt og fleksibelt bagagenet, der er nemt at montere bagpå din elladcykel.

Første eftersyn

Første eftersyn skal foretages efter maks. tre måneder eller 100 kilometer og skal indeholde følgende (bemærk, at alle punkterne skal udføres, for at garantien opretholdes):

Tjeboks	Beskrivelse:
x	<i>"Til venstre er der vist et eksempel på afkrydsning af tjeboksen."</i>
	Visual inspektion af hele cyklen for rust, buler og andre skader. Bemærkning: (udfyldes af cykelsmeden, hvis der er rust, buler eller andre skader). <i>F.eks. "Der er en bule i stellet, som kunden ikke ønsker at få udbedret."</i>
	Gearret justeres.
	Alle møtrikker og bolte efterspændes.
	Alle bevægelige dele smøres.
	Dæktrykket kontrolleres. Dækkene pumpes op, hvis der er behov.
	Kæden opstrammes.
	Kontrol af lys.
	Cyklen prøvekøres af cykelsmed og kontrolleres for fejl og mislyde. Bemærkning: (udfyldes af cykelsmeden, hvis der er fejl og mislyde). <i>F.eks. "Mislyd fra højre bremseskive. Bremseskiven er udskiftet, og fejlen udbedret."</i>
Km-stand:	
Stelnummer:	
Dato for udførelse af service:	
Stempel og underskrift:	

Andet eftersyn

Andet eftersyn skal foretages efter maks. seks måneder eller 300 kilometer og skal indeholde følgende (bemærk, at alle punkterne skal udføres, for at garantien opretholdes):

Tjeboks	Beskrivelse:
x	<i>"Til venstre er der vist et eksempel på afkrydsning af tjeboksen."</i>
	Visual inspektion af hele cyklen for rust, buler og andre skader. Bemærkning: (udfyldes af cykelsmeden, hvis der er rust, buler eller andre skader). <i>F.eks. "Der er en bule i stedet, som kunden ikke ønsker at få udbedret."</i>
	Gearet justeres.
	Alle møtrikker og bolte efterspændes.
	Alle bevægelige dele smøres.
	Dæktrykket kontrolleres. Dækkene pumpes op, hvis der er behov.
	Kæden opstrammes.
	Kontrol af lys.
	Opspænding af egerne i alle hjul.
	Justering af for- og bagbremser.
	Smøring af elektriske stik.
	Cyklen prøvekøres af cykelsmed og kontrolleres for fejl og mislyde. Bemærkning: (udfyldes af cykelsmeden, hvis der er fejl og mislyde). <i>F.eks. "Mislyd fra højre bremseskive. Bremseskiven er udskiftet, og fejlen udbedret."</i>
Km-stand:	
Stelnummer:	
Dato for udførelse af service:	
Stempel og underskrift:	

Tredje eftersyn

Tredje eftersyn skal foretages efter maks. tolv måneder eller 700 kilometer og skal indeholde følgende (bemærk, at alle punkterne skal udføres, for at garantien opretholdes):

Tjeboks	Beskrivelse:
x	<i>"Til venstre er der vist et eksempel på afkrydsning af tjeboksen."</i>
	Visual inspektion af hele cyklen for rust, buler og andre skader. Bemærkning: (udfyldes af cykelsmeden, hvis der er rust, buler eller andre skader) . <i>F.eks. "Der er en bule i stellet, som kunden ikke ønsker at få udbedret."</i>
	Gæret justeres.
	Alle møtrikker og bolte efterspændes.
	Alle bevægelige dele smøres.
	Dæktrykket kontrolleres. Dækkene pumpes op, hvis der er behov.
	Kæden opstrammes.
	Kontrol af lys.
	Opspænding af egerne i alle hjul.
	Justering af for- og bagbremseser.
	Smøring af elektriske stik.
	Justering af fornav.
	Gæret adskilles og smøres.
	Cyklen prøvekøres af cykelsmed og kontrolleres for fejl og mislyde. Bemærkning: (udfyldes af cykelsmeden, hvis der er fejl og mislyde). <i>F.eks. "Mislyd fra højre bremseskive. Bremseskiven er udskiftet, og fejlen udbedret."</i>
	Km-stand:
	Stelnummer:
	Dato for udførelse af service:
	Stempel og underskrift:

Kundeservice

Har du flere spørgsmål, er du selvfølgelig altid velkommen til at kontakte vores kundeservice:

Kontakt EventyrCykler på:

Telefon: +45 42 45 44 71

E-mail: kontakt@eventyrcykler.dk

Adresse: Stenhuggervej 28, 5230 Odense M